

Todo el mundo se puede beneficiar con el uso de este producto

TRANSPORTE MARÍTIMO - INDUSTRIA - TRANSPORTE TERRESTRE

EuroAd es adecuado para todo tipo de motores de combustión y quemadores; sirve para los combustibles fósiles y los biocombustibles. EuroAd limpia el sistema de combustión, elimina residuos de carbón, hollín y reduce las emisiones nocivas. EuroAd consigue una combustión más completa, mejora la eficiencia de combustible y la reducción de las emisiones.

Beneficios de

EuroAd

CUMPLE CON LOS
REQUISITOS SEGÚN LA
NORMA SUECA

- Una combustión más completa
- Reduce el consumo de combustible en un 10% de promedio
- Reduce los costes de mantenimiento
- Reduce las emisiones nocivas
- Limpia el sistema de combustión
- Ayuda a mantener los inyectores, los conductos, las válvulas y cámaras de combustión más limpias
- 100% de contenido activo
- Seguridad - no tóxico - adaptados al medio ambiente
- Fabricado con sustancias vegetales 100%

EPS
EMISSION PARTICLE SOLUTION SWEDEN AB

Agenahuset, 2010

El mejor producto del mercado para mejorar la eficiencia de combustible

EuroAd

Reduce la
contaminación

Reduce el consumo de
combustible

EuroAd

- Marca la diferencia para mejorar nuestro medio ambiente y tus finanzas

Con **EuroAd** puede reducir el impacto ambiental y al mismo tiempo ahorrar dinero. **EuroAd** tiene gran efecto tanto en los motores de combustión como en calderas de gasoil y fuel. Las pruebas documentadas demuestran que **EuroAd** es una gran opción para empresas del sector industrial y de transporte.



EuroAd - Propiedades

- Reduce las emisiones nocivas de gasoil, fuel y biodiesel.
- Mejora la combustión y proporciona más energía, el motor funciona mejor y el consumo de combustible se reduce.
- Los depósitos de hollín en la cámara de combustión se reducen muy considerablemente. Una combustión más limpia y más completa reduce los costes de mantenimiento.

Acerca de EuroAd

EuroAd es un producto vegetal 100%. **EuroAd** es 100% biodegradable y no tóxico.

EuroAd no es perjudicial para los motores u otras partes del vehículo o para los quemadores, ya sea a corto o largo plazo.

EuroAd se disuelve por completo una vez añadido al combustible.

EuroAd tiene un efecto de limpieza, se descompone y evita la formación de bacterias. **EuroAd** no contiene sustancias químicas artificiales o aditivos del petróleo.

EuroAd limpia el sistema de combustión, el tanque, los conductos de combustible, cámaras de combustión, válvulas, boquillas e inyectores de combustible.

Con **EuroAd**, cada molécula de combustible es oxigenada más eficientemente. Con inyectores/boquillas limpias y el oxígeno añadido se logra una combustión más eficiente. De esta forma se puede extraer más energía del combustible y se generan menor número de partículas de hollín. Usted reducirá su consumo de combustible y reducirá las emisiones peligrosas.



Dosificadores automáticos

Tenemos soluciones para todo tipo de motores de combustión y quemadores.

Con los dosificadores automáticos, se consigue un fácil manejo y la dosificación exacta. El **EuroAd** se añade al combustible de forma automática y se evita la manipulación manual en cada recarga.



Pruebas documentadas

Shell ha analizado en Suecia el aceite del circuito de carreras de coches de la serie SLC. Se han realizado análisis comparativos con **EuroAd** añadido al combustible.

Saybolt, un laboratorio acreditado SWEDAC, ha probado el MK1-DIESEL con **EuroAd** añadido al combustible con los requisitos del Standard de Suecia SS155435 edición 4 y el Standard de la Unión Europea EN-590, en un test con 5% RME y otro sin RME.

MoRe research ha comparado las emisiones en un barco de carga. Se midieron las emisiones sin **EuroAd** y se midieron de nuevo con **EuroAd** añadido al combustible.

Analytica, un laboratorio acreditado SWEDAC, ha analizado el **EuroAd** y ha certificado que el contenido de **EuroAd** no es perjudicial para las personas, el medio ambiente o los motores.

HOJA DE SEGURIDAD para EuroAd

GARANTÍA....

La compañía EPS de Suecia garantiza que este aditivo es 100% vegetal, no es tóxico ni perjudicial para los motores o quemadores tanto a corto como a largo plazo.